



Prezzo base: Euro 74.735 Iva esclusa

242 Fisherman

Testo e foto di Martino Motti
A bordo n. 1392

Il propulsore fuoribordo da 300 cavalli Yamaha è capace di spingere questa barca ben oltre i 42 nodi dando una sensazione di sicurezza formidabile. Le onde vengono tagliate dall'affilata prua con facilità e senza colpi di carena. Pescando, infatti, è importante raggiungere il più velocemente possibile il punto di pesca anche a molte miglia dalla costa e una carena di questo tipo garantisce prestazioni ottimali non senza comfort. Gli spazi di coperta risultano comodi con ottimi passaggi ai fianchi della timoneria, un robusto traliccio in alluminio verniciato a polveri sostiene

l'hard top e fornisce perfetto sostegno per aggrapparsi. Abbondante la dotazione di portacanne sia da utilizzarsi nel combattimento sia quando non in uso. La console di guida possiede un ottimo spazio per montare uno o due strumenti cartografici o fishfinder;

Veloce, agile e marina, la Wellcraft 242 Fisherman promette di affrontare il mare in sicurezza e con pieno divertimento.

una comoda e grossa pulsantiera è posta nella parte alta. Accanto alla timoneria c'è anche il comando Fusion per la gestione della musica, anche via app sugli smartphone. La leva del gas è a centrobarca, mentre la leva del gas del motorino di rispetto è a sinistra del volante, montata esternamente alla console. Il piccolo fuoribordo da 9.9 HP, utilizzabile anche come emergenza, ha una barra di



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	3,3
1000	4,1
1500	5,6
2000	6,9
2500	7,8
3000	8,7
3500	12,2
4000	26,1
4500	30,5
5000	33,9
5500	38,4
6000	42,7

MOTORI: Yamaha F300

I consumi sono stati rilevati da Lowrance H20. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

accoppiamento che lo collega al propulsore principale, così da utilizzare lo stesso sterzo. Il 9.9 si può usare per raggiungere la minima velocità di 1,5 nodi, ideale quindi per la traina lenta; inoltre così si salvaguarda il monte ore motore del propulsore principale. Nel vano sotto la console sono sistemate le batterie e un wc elettrico, da qui anche l'accesso ai

cablaggi elettronici. Una vasca per il pescato abbastanza grande è posta sotto il pagliolato a prua con maceratore, mentre due per il vivo con ricircolo sono invece a poppa. Alla prova su un mare quasi piatto la barca ha dimostrato doti di carena eccellenti, uno scafo davvero molto marino. All'accostata molto stretta corrisponde un'imbardata pronunciata, con conseguente tendenza del motore a cavitare. La barca ha doti manovriere molto pronunciate e un comportamento sempre molto divertente e sportivo. Anche in manovra la 242 dimostra di sapersi muovere agevolmente e con sicurezza.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 15 nodi - Mare: 2 - Carichi liquidi: 150 litri, 4/4 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima (un solo motore): nodi 3,3 con motore principale, nodi 1,6 con motore secondario (massima nodi 5,4) - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 8,5 a 2.200 giri/min - Velocità minima di planata (flap/e/o trim estes): nodi 7,5 a 2.100 giri/min - Velocità massima: nodi 42,7 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 39 - Fattore di planata: 5,02 (molto elevato).

MISURAZIONI - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,75 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,54 - Larghezza minima passavanti: m 0,36 - Area pozzetto: m 0,95x2,10 - Altezza sponde: m 0,62/0,76 - Spessore sponde: m 0,20/0,25 - Tuna door: passaggio a poppa sulla dritta 0,38 - Portacanne: 22 portacanne tra riposo e combattimento - Vasche pescato: 1 a pagliolo a prua con maceratore - Vasche vivo: 2 a poppa con ricircolo acqua salata - Cassettiere: non presenti.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: ombrinali di grossa sezione, moquette di materiale plastico con pulsanti di bloccaggio, vasche a pagliolo, presa corrente per carica-batterie da banchina.

Allest. pozzetto: divano di poppa con seduta abbattibile, ghiacciaia sotto il divano pilota. Sistemazione zattera autogonfiabile: in uno dei gavoni.

Trattamento antisdrucchiolo: moquette plastica smontabile, zigrino diamantato.

Articolazione degli interni: locale sotto la timoneria con wc elettrico con cassa acque nere.

Finitura: molto curata, tutti gli elementi sono realizzati con materiali di elevata qualità.

Vani di carico: due di prua, uno a pagliolato per il pescato, ghiacciaia a prua, portaoggetti sotto seduta pilota, portaoggetti con presa 12v sotto l'hard top.

Ergonomia della plancia: plancia di guida ben dimensionata, allo studio una copertura di protezione su tre lati per proteggere anche d'inverno. Il parabrezza, nonostante le dimensioni contenute, protegge piuttosto bene.

Visuale dalla plancia: ottima sempre.

Risposta flap e/o trim: molto buono, assolutamente necessario per raggiungere l'assetto corretto.

Stabilità in accostata: la carena permette accostate molto stabili in direzione con imbardate accentuate, divertenti e sicure.

Manovrabilità in acque ristrette: nella norma per questo tipo di imbarcazioni, ottimo il pomello del volante.

Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 7,42
- ▶ Larghezza massima: m 2,59
- ▶ Immersione scafo: m 0,86 con motore abbassato
- ▶ Peso senza motore: kg 1.585
- ▶ Portata omologata: 10 persone
- ▶ Potenza massima installabile: 400 HP
- ▶ Motorizzazione della prova: HP 300 Yamaha F300
- ▶ Potenza complessiva: 300 HP
- ▶ Tipo di trasmissione: fuoribordo
- ▶ Peso totale motori con invertitori: kg 255 + kg 44 Yamaha 9.9 HP
- ▶ Velocità massima: 46 nodi

- ▶ Capacità serbatoio carburante: 598 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 50 litri
- ▶ Trasportabilità su strada: sl, carrellabile
- ▶ Dotazioni standard: bitte a scomparsa, tromba, porta-canne, vasche vivo e pescato, ghiacciaie, luci di cortesia, divano a scomparsa, pompa di sentina, pompa lavaggio ponte.
- ▶ Optional: colore doppia tonalità, pacchetto sedute a prua, pacchetto diporto con tappeto a pagliolato, sistema audio Premium con impianto stereo e casse, tagliere di poppa, luci subacquee, verricello ancora con catena e tessile, caricabatterie, doppi vassoi batterie con switch, presa di cablaggio per salpatori, impianto acqua dolce con doccia,

- sterzo inclinabile idraulico, wc elettrico con cassa acque nere e sistema di scarico fuoribordo, maceratore vasca pescato di prua, T-Top deluxe, copertura console, trasporto terrestre a Porto Lotti, preparazione finale di consegna.
- ▶ Progetto: cantiere Wellcraft
- ▶ Costruttore: Wellcraft yacht - www.wellcraft.com
- ▶ Importatore: Corte Lotti Marine, Viale S.Bartolomeo 394, Porto Lotti, 19126 La Spezia (SP), tel. 0187 532204 - cell. Andrea Lotti: 348 2645116; ufficioporto@cortelotti.com - www.cortelottimarine.it
- ▶ Categoria di progettazione CE: C
- ▶ Prezzo della barca provata: Euro 95.100 Iva esclusa.

